31



LA GARE

Cette ligne de chemin de fer a été déclarée d'utilité publique le 15 juin 1872. Elle était exploitée par la Compagnie du Nord puis par la SNCF de 1876 à 1939, elle reliait Beauvais à Amiens pour le trafic voyageur. Le transport des marchandises était vital pour les communes traversées par la voie ferrée. En 1976, des passionnés décident de faire revivre ces machines. Ainsi le Musée des Tramways à Vapeur et des chemins de fer Secondaires français est créé, le rêve devient alors réalité ! En 2013, l'association s'installe à Crévecœur dans un bâtiment de l'ancienne gare d'une superficie de 1800m². Cet endroit renferme une collection unique, dont certaines pièces sont classées aux monuments historiques.

En 2017, le train a circulé durant 10 jours pour le plaisir des visiteurs. Combien en a-t-il transportés sur cette période ?

- 2151
- 2998
- 3682

32



LA COULÉE VERTE

La coulée verte emprunte l'ancienne ligne de chemin de fer qui reliait Montsoult à Amiens. Grâce à des concours financiers, la communauté de communes de Crévecoeur a pu aménager cet itinéraire de 12 kilomètres. Une trentaine d'espèces d'arbres ont été inventoriés et 9 boucles de randonnée ont été balisées. C'est aussi l'habitat de nombreuses espèces d'insectes et d'oiseaux. On peut y observer le rouge gorge, le pinson des arbres et des rapaces comme le faucon crécerelle. Au printemps, c'est une terre d'accueil pour les oiseaux migrateurs qui viennent de très loin pour se reproduire, tel le rossignol au chant complexe, et un des plus mélodieux !

Savez-vous d'où vient cet oiseau qui construit son nid dans cette coulée verte?

- **Afrique tropicale, sud du Sahara.**
- **L'Amérique du Nord, le Texas.**
- **L'Asie, la Mongolie.**

33



RUE DU GENERAL MORET

Vers 1830, il existait dans la commune une carrière, un four à chaux, cinq moulins à vent et une briqueterie. Vers 1840, le développement de l'agriculture était bien commencé, ainsi qu'en témoignent les splendides granges en brique.
Observez les façades des maisons de cette rue, elles sont en brique, et à l'identique du passé… Pour se protéger de façon durable, l'homme doit trouver des matériaux durs et résistants comme la brique. Pendant très longtemps elle a souffert d'une image du matériau du pauvre, boudée au profit des blocs béton, aujourd'hui elle retrouve ses lettres de noblesse.

Savez-vous avec quel matériau fabrique-t-on cette brique ?

- **De la roche calcaire.**
- **De l'argile.**
- **De la pierre meulière.**

34



SOUS L'ŒIL DU PHOTOGRAPHE DEBRAY-BOLLEZ

Le photographe Debray-Bollez, un passionné de sa commune et des environs a magnifié Crévecœur le Grand qui lui doit une extraordinaire collection de clichés de la fin du 19ième siècle au début du 20ème. Son œuvre est un récit photographique mettant en valeur l'histoire de la population, les ambiances de rues, les fêtes locales, les gens au travail… c'est aussi un témoignage historique précieux…
Son magasin et laboratoire était situé à l'emplacement actuel du magasin Vival.

Aujourd'hui la signature « Debray-Bollez » est très connue, qui sont ces spécialistes en quête de ses clichés ?

- **Les collectionneurs de cartes postales.**
- **Les marchands de journaux.**
- **Les fabricants de papier peint.**

35



HOTEL DE L'ECU, BIBLIOTHEQUE

Ce bâtiment accueille la bibliothèque municipale mais il s'agit d'une ancienne hostellerie construite en 1663 en brique, dans le style des maisons des Flandres. Alexandre Dumas citera cet établissement dans son roman « Les trois mousquetaires ». D'Artagnan, Porthos, Aramis et Athos partis de la porte Saint Denis vers Londres pour récupérer les ferrets de la Reine, vont rester tour à tour sur le bord de la route, pris dans des embuscades. D'Artagnan et Aramis blessés, firent escale à l'hôtel de l'Ecu. Aramis y demeura afin d'être soigné et d'Artagnan poursuivit ensuite sa route vers Londres, via Amiens et Abbeville comme mentionné dans « les guides des chemins de France » par Charles Estienne.

En quelle année ce guide Charles Estienne a-t-il été publié ?

- En 1553
- En 1640
- En 1651

36



L'EGLISE SAINT NICOLAS

Cette église est un vaste édifice dont la nef et le chœur bâtis à la fin du 15ème siècle encadrent un transept édifié entre 1887 et 1889 en même temps que le clocher. Contrairement à l'existant qui est latéral, le précédent clocher datant du Moyen-âge, s'élevait à l'emplacement de l'actuelle croisée. La belle façade de la nef est de style gothique construite en pierre de taille. La partie la plus ancienne est le portail ouest sur lequel les armes de Jeanne de Bernieulles, 1ère épouse de Jacques de Crévecoeur sont visibles au-dessus de la rose flamboyante.

Les vitraux que vous pouvez admirer ont été réalisés par des maîtres verriers beauvaisiens. De quand datent-ils ?

- Fin 16ème siècle
- 18ème siècle.
- 19ème et début 20ème siècle.

37



LE CHÂTEAU

Ce château du 16ème siècle remanié au 17ème, est une construction en brique rouge et en pierre, avec tourelles, dans un parc enclos de 25 hectares. Il fut la propriété de l'amiral de Bonnivet sous François 1er, ce dernier y séjourna en 1520, en route pour l'entrevue du « camp du Drap d'Or ». Le duc de Liancourt l'offrit en 1790 pour accueillir les sans-abris de la commune suite à un incendie qui détruisit 500 maisons. Après être passé entre les mains de cinq nobles familles, puis vendu en différents lots en 1842, aujourd'hui c'est l'aile François 1er qui abrite la mairie, et les mariages sont célébrés dans la chambre du roi.

Louis XIV y passa une nuit, le 15 juillet 1680, que s'est-il passé dès le lendemain de son départ ?

- **La tour Nord dans laquelle il avait passé la nuit s'est écroulée.**
- **Une émeute paysanne criant famine, lui a barré son chemin.**
- **Une troupe de troubadours lui a présenté un ballet, en hommage à sa passion pour la danse.**



38



EREA, LIEU D'HISTOIRE

L'été 1914, fin des années prospères du début du 20ème siècle, Crévecœur en arrière du front n'échappe pas au conflit. Le bourg devient la base d'un hôpital militaire(EREA) et le 1er groupe d'aérostation de l'armée française. Une vaste construction métallique fut élevée pour abriter « une saucisse »qui s'élevait grâce à l'hydrogène que les aérostiers produisaient. C'est le 7 juin 1940 que Crévecœur fut gravement endommagé. Après cette sinistre journée la commune fut envahie par l'occupant dont la Kommantur se trouvait à l'EREA. De nombreux crépicordiens entrent en résistance et participent aux sauvetages d'aviateurs alliés.

Le 30 Août 1944, quelle armée libère Crévecoeur ?

- **La 2ème DB du Général Leclerc en se dirigeant sur Paris.**
- **Les chars de la deuxième armée britannique commandée par le général Dempsey.**
- **L'ennemi perd la guerre, il prend la fuite**

39



L'INDUSTRIE D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Grâce à l'arrivée du chemin de fer, la cité devint alors un pôle d'attraction industriel. Dès la seconde moitié du 18ème siècle, s'y installe la filature Grégoire, la fabrique de perles de verre, la sucrerie Dufour qui a permis de développer la culture de la betterave. C'est en 1922, que les frères Petit créent leur scierie, grâce à leurs ambitions et à la région très boisée, leur activité est prospère. Cette entreprise installée dans l'ancienne sucrerie est totalement modernisée et assure tous les plans d'exploitation des coupes forestières.

Quel est le volume d'arbres sciés par an ?

- 30 000 m³
- 38 000 m³
- 45 000 m³

LA VIE LOCALE

Les festivités annuelles et traditions locales sont nombreuses.L'association François 1er créée en 1999 a pour but de réunir les habitants de Crévecoeur dans un projet à ambition historique et très convivial. Quand elle investit la salle des fêtes pour les « Ripailles », dès l'entrée, les convives sont transportés dans un voyage à remonter le temps. Depuis 46 ans, la foire aux Puces est très réputée, jusqu'en dehors de nos frontières. Ils sont jusqu'à 2000 exposants à s'installer dans les artères de la ville.

40



Pendant cette brocante la population est décuplée, combien de personnes parcourent les rues de la commune ?

- 15 000
- 25 000
- 35 000



